

대구지하철1호선연장건설건의(안)

의안 번호	93
----------	----

제출년월일 : 2004. 9. 20

발 의 자 : 정종태 의원
외2인

1. 제안이유

- 활발한 지역개발사업과 더불어 대단위 아파트조성 등으로 유입인구가 급격히 증가하고 있는 화원지역은 대구의 관문이며 국도5호선으로 교통이 집중되고 있어 교통난 해소로 지역주민의 교통현의를 제공코자 함

2. 주요내용

- 지방화시대를 앞두고 지역경제 활성화와 대구광역시의 장기적인 발전을 대비하고 달성제2산업단지조성, 대구테크노폴리스 및 DIST유치, 현풍신도시 개발 등에 따른 도시 기반시설의 확보하며
- 국도 5호선의 교통난 해소와 우리군의 종합적인 성장발전을 위해 대구지하철 1호선의 화원연장을 건의하여 지역개발 촉진과 군민복리 증진에 기여코자 함

붙 임 : 대구지하철 1호선 연장건설 건의안 1부.

대구지하철 1호선 연장건설 건의안

최근 언론보도에 의하면 기획예산처로부터 조사용역을 받은 한국개발연구원(KDI)은 대구시 달서구 대곡에서 달성군 화원읍 명곡 구간 2.3km 지하철 1호선 연장을 위한 예비타당성 조사결과 낮은 경제성 때문에 사업시행이 바람직하지 않은 것으로 나타났다는 보도가 있었습니다.

지난 '95년 군민의 기대와 희망을 안고 대구광역시로 편입된 달성군은 대구시 전체면적의 48.5%를 차지하는 넓은 지역으로 장차 무한한 발전 가능성과 잠재력을 지니고 앞으로 새로운 대구발전의 성장동력이 될 것입니다.

대구 서남부 관문이 되는 우리군은 국도 5호선을 중심으로 위치하고 대도시의 개발물결이 밀려오면서 활발한 지역 균형개발사업 추진과 대단위 아파트단지조성, 지방산업단지조성 등에 따른 유입인구 및 유동인구의 증가로 교통문제가 심각한 지역의 현안사항으로 대두되고 있어 이미 지난 2000년 2월 28일 달성군의회에서 대구지하철 1호선의 연장 건설을 위한 1차 건의안을 채택한바 있으며

또한 화원지하철연장추진위원회에서 화원지역 교통대란의 타개책으로 지하철 1호선을 달서구 대곡역에서 화원읍 설화리까지 약 2.4km 연장을 요구하는 32,000여명이 서명날인한 건의서를 2002년 10월 정부 및 정치권요로에 진정한 바 있습니다.

지하철 1호선 연장대상 구역인 화원읍의 인구증가 분포를 보면 '95년 대구광역시 편입당시 29,300여명 이었으나 그간 대규모 아파트인 명곡, 본리, 천내, 성산, 구라 등 15,000여 세대가 입주하여 2004년 현재 54,000여명으로 증가 하였으며 현재 진행 또는 계획중에 있는 택지개발이 이루어지면 금명간 이 지역의 인구는 약 7~8만명에 이르게 됩니다.

그런데도 이 지역 도로사정은 국도 5호선과 구마고속도로 뿐으로서 현시점에서도 교통량은 포화상태이며 출퇴근 시간대는 거의 교통마비 상태일 뿐 아니라, 하루종일 교통체증이 일어나는 지역인데, 장차 신규 아파트 입주로 인한 인구 증가시 이 지역 교통대란은 불을 보듯 뻔한 일입니다.

뿐만 아니라 지방화 시대를 맞아 대구시는 2020년 대구장기발전계획에서 1호선양 종점을 현풍으로 연장하는 대구선 복선전철화 사업을 계획한 바 있으며, 지역경제 활성화를 위해 기업유치에 전력하는 시점에서 최근 대구시는 국내 굴지의 자동차 부품회사인 한국델파이(주)를 달성공단으로 본사이전 유치하였으며, 80여만평의 달성제2산업단지 분양, 대구테크노폴리스 조성, 현풍 신도시계획등 대규모 국가기간산업, 대단위 아파트단지 등이 달성군에 유치 또는 조성 될 예정임을 감안해 볼 때 대구시 경계지역인 구지면까지도 조속한 연장건설을 추진하는 것이 마땅하다고 사료됩니다.

이러한 상황에서 볼 때 시민들을 위한 공공시설은 현재의 편의 효과만으로 계산할 것이 아니며, 금후 예측되는 수요발생 요인도 감안되어야하며 이 모든 사업을 원활하게 추진할 수 있는 기틀인 SOC를 갖추는 것은 대구의 성장발전에 반드시 필요한 전제조건이며 필수적인 것입니다.

이와같이 폭발적인 교통수요 증가에 가장 근본적이고 효과적으로 대처할 수 있는 것은 지하철 1호선의 연장 뿐이며, 최근 어려운 지역경제와 재정사정을 고려해서 우선 1차적으로 가장 시급한 화원 명곡까지의 연장건설을 추진해 주실 것을 17만 군민의 여망을 담아 강력히 건의 합니다.



2004년 9월 20일

대구광역시 달성군의회

【대구지하철1호선연장건설건의안】

- 鄭鍾泰議員 外 2人 發議-

서 명 날 인 서

의 원 명	서 명	날 인
정 종 태	정종태	
김 판 조	김판조	
방 종 영	방종영	